DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok VI. Warszawa, dnia 13 lipca 1933 r. Nr. 47.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 lipca 1933 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 12 lipca 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 360. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), Aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Oznaczenie: Dział	Oznaczenie: Pozycja	1. Przedmiot: Nazwa towaru	1. Przedmiot: Poz. K. t.	2. Obszar ważności: od stacyj	2. Obszar ważności: do stacyj	3. Opłaty	4. Warunki stosowania
k	6	Cegły budowlane zwyczajne murarskie, pustaki, nieszkliwione (niepolerowane i t. d.)	1116 a)	Antoninek Chełmno Gnaszyn Gniewkowo Grębocin Grudziądz Fordon Janów Śl. Katowice Kosztowy Mikołów Owczarki Przysieka Stara Wirek Nowowiejski Wólka	Błonie Falenica Grodzisk Mazowiecki Jabłonna Miłosna Otwock Ożarów Płochocin Pruszków Rembertów Warszawa Wawer Wołomin	Według niżej podanej tabeli opłat.	Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Tabela opłat.

Opłaty rubryki α) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg.

„ „ β) „ „ do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej.

km	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β	km	groszy za 100 kg α	groszy za 100 kg β
201—210	39	35	301—310	44	40
211—220	39	36	311—320	44	40
221—230	40	36	321—330	45	41
231—240	40	37	331—340	45	41
241—250	41	37	341—350	46	42
251—260	41	38	351—360	46	42
261—270	42	38	361—370	47	43
271—280	43	39	371—380	48	43
281—290	43	39	381—390	48	43
291—300	43	39	391—400	48	44

Nr. H. T. VIII. 204/66.

Poz. 361. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, części I, II, III i IV, obowiązująca od dnia 1 kwietnia 1928 r. (Dziennik Ustaw R. P. z r. 1928 Nr. 22 poz. 201).

W części IV, w rozdziale B „Taryfa wyjątkowa na przewóz materjałów leśnych", podanym na str. 6—7 Dodatku 3-go (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 35, poz. 209), w punkcie 3 „Ulgi specjalne", ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 52 pod pozycją 558, ustęp d), ogłoszony w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 48 pod pozycją 375, wraz z zmianami do tego ustępu, ogłoszonemi w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1932, Nr. 69 poz. 548, otrzymuje brzmienie następujące:

„d) Czasowo, aż do odwołania, najdalej do 31 grudnia 1933 r. przedłuża się ulgę na przewóz przesyłek wagonowych drzewa opałowego od stacyj Św. Wola i Telechany oraz od przystanków: Hiczyce, Koziki, Łoziki i Młynki do stacji Iwacewicze państwowej kolei wąskotorowej Iwacewicze—Telechany, udzieloną rozporządzeniem, ogłoszonem w Dz. T. i Z. K. z r. 1932 Nr. 48 poz. 375, w wysokości 25% zniżki opłat, wymienionych w niniejszej taryfie wyjątkowej B, punkt 2 „Opłaty", ust. 3 pod poz. b)."

Nr. H. T. VII. 171/69.

Poz. 362. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei żelaznych szwedzkich, niemieckich, polskich, czeskosłowackich, austrjackich i węgierskich z jednej strony a stacjami kolei żelaznych bułgarskich, greckich i tureckich z drugiej strony, obowiązująca od dnia 15 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 16 poz. 159).

Od dnia 15 lipca 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej następujące zmiany i uzupełnienia w tekście niemieckim i francuskim:

Na str. 20/21 taryfy.

1) w Dziale C, rozdziale II, w ustępie: „für die Griechischen Staatsbahnen: — pour les chemins de fer de l'Etat Hellénique: „przy słowach: „Sendung — expédition" zamieszcza się znak: „*)".

2) w tymże Dziale C, rozdziale II, tytuł ustępu: „Versicherungsgebühr für die Strecke des Simplon — Orient — Express — Prime d'assurance pour le parcours S. O. E." podkreśla się, postanowienia zaś zamieszczone pod powyższym tytułem niemieckim i francuskim, otrzymują nowe brzmienie następujące:

a) w tekście niemieckim:

„Für die Verbindungen bis Istanbul und Athen oder umgekehrt 5 o/oo vom angegebenen Wert, für die Verbindungen nach oder Angora und Eski-Chehir 8 o/oo vom angegebenen Wert".

b) w tekście francuskim:

„Pour les relations jusqu'a à Istanbul et Athènes ou en sens inverse 5 pour o/oo; pour les relations de ou à Angora et Eski — Chehir 8 pour o/oo".

Nr. H. O. III. 72/9.

Poz. 363. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych pomiędzy Niemcami (Prusami Wschodniemi) a Francją i Wielkiem Księstwem Luxemburg.

Od dnia 15 lipca 1933 r. wchodzi w życie powyższa taryfa, składająca się z Zeszytu 1, zawierającego przepisy przewozowe i z Zeszytu 2, zawierającego opłaty przewozowe.

Jednocześnie wprowadza się do Zeszytu I następujące zmiany i uzupełnienia w tekście niemieckim:

1) W punkcie 1 „Wstępu" postanowienia o zmianach, uzupełnieniach oraz o uchyleniu niniejszej taryfy, dotyczące Austrjackich kolei związkowych, otrzymują następujące nowe brzmienie:

„Für Oesterreich gelten Tarif- und Beförderungsmassnahmen, die im Rahmen dieses Tarifs nicht in Buch-, Heft- oder Blattform veröffentlicht werden, als gehörig veröffentlich, wenn sie im „Tarif- und Verkehrsanzeiger für den Personen, Gepäck- und Expressgutverkehr der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und der deutschen Privateisenbahnen (TVA III) in Dresden veröffentlicht worden sind; Tarif- und Beförderungsmassnahmen, die im Rahmen dieses Tarifs in Buch-, Heft- oder Blattform veröffentlicht werden, sowie die Aufhebung dieses Tarifs werden in Oesterreich im „Anzeigeblatt für Verkehr" in Wien veröffentlicht".

2) W tymże punkcie 1 „Wstępu" zamieszcza się na końcu następujące nowe postanowienie:

„Für Polen: durch das Verkehrsministerium in Warszawa im „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych" sowie durch die Staatsbahndirektion Danzig im „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego".

„Tarif- und Verkehrs - Anzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig".

3) Punkt 3 „Wstępu" uzupełnia się po słowach „Deutsche Reichsbahn — Gesellschaft" nowem zdaniem: „Lübeck — Büchner Eisenbahn-Gesellschaft in Lübeck".

4) W tymże punkcie 2 „Wstępu" zamieszcza po słowach: „Ferrovie italiane dello Stato" nowe zdanie: „Polnische Staatsbahnen, vertreten durch das „Centralne Biuro Rozrachunków P. K. P." w Bydgoszczy (Zentralabrehnungsbüro der Polnischen Staatsbahnen in Bydgoszcz)".

Egzemplarze tych zeszytów, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika, po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III. 108/1.

Poz. 364. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób, psów i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami polskich kolei Państwowych, położonych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, jak również i pomiędzy stacjami kolei żelaznych, znajdujących się na tych obszarach w zarządzie polskich kolei państwowych z jednej strony, a stacjami austrjackich Kolei Związkowych z drugiej strony, tranzytem przez Czechosłowację, Niemcy, Niemcy i Czechosłowację oraz Czechosłowację i Węgry, obowiązująca od dnia 1 maja 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930 Nr. 14 poz. 128).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1933 r. wprowadza się do Dodatku III wyżej wymienionej taryfy następującą zmianę: na stronie 30 w relacji Oświęcim—Wien Ostbf. w rubryce 5 (cena za przejazd w jedną stronę kl. II pociąg pośpieszny) kwotę 66,15 zł zmienia się na 66,65 zł.

Nr. H. O. III. 74/7.

Poz. 365. Taryfa międzynarodowa na przewóz przesyłek ekspresowych przez Międzynarodowe Towarzystwo Wagonów Sypialnych pociągiem Nord-Express Paryż—Berlin—Warszawa, obowiązująca od dnia 15 grudnia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 48, poz. 526).

Z mocą obowiązującą od dnia 20 lipca 1933 r. wprowadza się do taryfy powyższej narazie dla kierunków z Polski do Francji następujące zmiany:

1) Opłaty przewozowe za linje kolei polskich i niemieckich oraz należności dodatkowe na rzecz T-wa Wagonów Sypialnych, kolei niemieckich, północnych francuskich i polskich kolei państwowych ustala się w ich dotychczasowej wysokości (podanej w dolarach) w jednostkach taryfowych.

2) Opłaty powyższe pobiera się na polskich kolejach państwowych w złotych według stałego niezmiennego klucza przerachowania: jedna jednostka taryfowa równa się 8,90 zł.

Nr. H. O. III. 78/3.

Poz. 366. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej i niemieckich kolei prywatnych z jednej strony a stacjami Kolei Obszaru Saary z drugiej strony, jak również pomiędzy stacjami kolei Rzeszy Niemieckiej a stacjami niemieckich kolei prywatnych tranzytem linjami Obszaru Saary przez Zweibrücken, Homburg, Jägersburg, Türkismühle, Büschfeld i Mettlach, obowiązująca od dnia 15 listopada 1931 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 43 poz. 483 z roku 1931).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1933 r. wchodzą w życie na Polskich Kolejach Państwowych dodatek IV do Zeszytu 1 i dodatek III do Zeszytu 3a powyższej taryfy.

Dodatki te zawierają pojedyńcze zmiany i uzupełnienia postanowień o przewozie osób i bagażu oraz zmiany w opłatach przewozowych.

Egzemplarze tych dodatków, jako załączniki do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K., są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika po cenie na każdym egzemplarzu oznaczonej.

Nr. H. O. III. 98/10.

Poz. 367. Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy Niemcami a Włochami tranzytem przez Szwajcarję, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1933 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 35 poz. 264 z r. 1933).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 lipca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na stronie 3 taryfy (str. 2 Dodatku V) punkt 1e) otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„e) für Polen durch das Verkehrsministerium in Warszawa im „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych" und durch die Staatsbahndirektion Danzig im „Dziennik Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku" — „Tarif und Verkehrsanzeiger der Polnischen Staatsbahnverwaltung in Danzig";

2) W punkcie 2 „Beteiligte Verwaltungen" ustęp zaczynający się od słów: „Polnische Staatsbahnen"... i t. d. skreśla się i zastępuje przez niżej podany: „Polnische Staatsbahnen (vertreten durch Centralne Biuro Rozrachunków Polskich Kolei Państwowych w Bydgoszczy — Zentralabrechnungsbüro der Polnischen Staatsbahnen in Bydgoszcz";

3) Na stronie 4 taryfy w dolnej uwadze do Rozdziału I (ustęp A. Allgemeine Bestimmungen a) — po słowach: „im Oesterreich" dodaje się następujące zdanie: „In Polen in der „Taryfa Międzynarodowa na przewóz osób i bagażu kolejami żelaznemi (K. M. O.)";

4) Na stronie 5 (str. 2 Dodatku V) w punkcie 6 skreśla się w pierwszem zdaniu słowa: „und Polen". Jako drugie zdanie umieszcza się ustęp następujący: „In Polen auf Zettelfahrkarten einmal, auf Buchfahrkarten zweimal";

5) Na stronie 16 Dodatku V do Tabel udziałów (Anteilsübersicht) odległość za odcinek tranzytowy polski Chojnice Gr. P. — Kalthof — 136 km. prostuje się na 123 km; w związku z tą zmianą opłaty bagażowe za przewóz 10 kg ulegają skreśleniu i zastąpione są przez nowe: za okazaniem biletu 0,61 zł — bez okazania biletu — 0,67 zł.

Nr. H. O. III. 103/8.

Minister Komunikacji: *M. Butkiewicz*

II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.

Obwieszczenia.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie przedłużenia terminu zniżki taryfy towarowej na kolejach wąskotorowych.

Na zasadzie p. 6 § 9 Części I. A Taryfy Towarowej Polskich Kolei Wąskotorowych Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie podaje do wiadomości zainteresowanych, że termin ważności zniżek opłat przewozowych, zawartych w obwieszczeniach obowiązujących na państwowych kolejach wąskotorowych:

1) Kujawskich z dn. 18/VI.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 41),
2) Sierpc—Lubicz z dn. 7/VII.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 43),
3) Ostrołęckich z dn. 30/VI.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 43),
4) Mława—Przasnysz—Ciechanów z dn. 7/VII.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 43),
5) Bialskiej—Podlaskiej z dn. 18/VI.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 41),

prolongowany obwieszczeniami Dyrekcji z dnia 22/IX.1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 54) i z dnia 27/XII 1932 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 1), przedłuża się niniejszem aż do odwołania.

Wyjątek stanowią zniżki dla towarów niewymienionych w nomenklaturze Części III powyższej taryfy i zaliczonych do klasy taryfowej II, dla których termin ważności wygasa z dniem 30/VI 1933 r. i nadal nie zostaje przedłużony, wobec czego opłaty za przewóz tych towarów pobierane będą według stawek klasy II A Taryfy wyjątkowej F, obowiązującej od dnia 15/IV 1933 r.

Nr. H. T. VII. 171/66.

---

2) W sprawie wprowadzenia zniżki do Taryfy towarowej kolei wąskotorowych na przewóz wytłoków buraczanych w stanie mokrym Kolejami Wąskotorowemi Jędrzejowskiemi.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu, opierając się na p. 6 § 9 Cz. I A Taryfy Towarowej Kolei Wąskotorowych oraz na rozporządzeniu Pana Ministra Komunikacji, z dnia 5 marca 1932 r. za Nr. HT.VII-171/6, wprowadza zniżkę do taryfy towarowej na przewóz wytłoków buraczanych w stanie mokrym wąskotorowemi kolejami Jędrzejowskiemi.

Wobec powyższego podaje się do wiadomości co następuje:

Z ważnością od dnia 1 lipca 1933 r. do odwołania za przesyłki wagonowe wytłoków buraczanych w stanie mokrym, przewożonych wąskotorowemi kolejami Jędrzejowskiemi w komunikacji miejscowej tych kolei, jak również w komunikacji bezpośredniej z kolejami normalnotorowemi, przewoźne za przestrzeń tych kolei wąskotorowych oblicza się według opłat kl. VI, podanych w dziale A — Cz. IV T. T. K. W., obniżonych o 20%.

Nr. H. T. VII. 171/67.

---

3) W sprawie zniżki taryfowej na przewóz wyrobów Państwowego Monopolu Spirytusowego od stacji Nowo-Święciany do stacji Święciany koleją wąskotorową Nowo-Święciany—Łyntupy.

Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Wilnie podaje do wiadomości, że na podstawie upoważnienia Pana Ministra Komunikacji z dnia 1 czerwca 1933 r. Nr. H. T., w okresie czasu

od dnia 1 lipca do 31 grudnia 1933 r. przy przewozie koleją wąskotorową Nowo-Święciany — Łyntupy od stacji Nowo-Święciany do stacji Święciany wyrobów Państwowego Monopolu Spirytusowego w przesyłkach wagonowych została udzielona 40% zniżka od obowiązującej klasy taryfowej II A Wyjątkowej Wąskotorowej Taryfy F.

Nr. H. T. VII. 171/68.

---

4) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 13 lipca 1933 r., aż do odwołania).

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):		Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł.	Za 100 złotych .	11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. . .	6,50 zł.	„ „ „ .	17,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	35,50 zł.	„ „ „ .	58,50 franków szwajcarskich	2
2	„ „ franków szwajcarskich . . .	174,00 zł.	„ „ „ .	58,00 guldenów gdańskich .	3
11	„ „ franków złotych	172,00 zł.	„ „ „ .	385,00 koron czeskich . . .	4
3	„ „ guldenów gdańskich	175,00 zł.	„ „ „ .	1875,00 lei rumuńskich . . .	5
4	„ „ koron czeskich	26,70 zł.	„ „ „ .	215,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron duńskich	136,00 zł.	„ „ „ .	48,00 marek niemieckich .	7
12	„ „ koron norweskich	155,00 zł.	„ „ „ .	80,00 szylingów austrjackich	9
12	„ „ koron szwedzkich	157,00 zł.	„ „ „ .	58,20 franków złotych*)	
5	„ „ lei rumuńskich	5,40 zł.			
6	„ „ lirów włoskich	48,00 zł.			
7	„ „ marek niemieckich	214,00 zł.			
8	„ „ pengő węgierskich	156,35 zł.			
9	„ „ szylingów austrjackich . . .	126,25 zł.			

*) Kurs ten nie ma zastosowania w komunikacji górnośląskiej—sasiedzkiej.

Nr. F. D. V. 53/37.

Dodatek kursowy **do opłat przewozowych P. K. P.** w komunikacji towarowej i ekspresowej niemiecko-polsko-sowieckiej oraz w komunikacji towarowej polsko-sowieckiej wynosi:

Od dnia 1 czerwca 1933 — 19,95%
Od dnia 11 czerwca 1933 — 20,60%
Od dnia 13 czerwca 1933 — 22,76%
Od dnia 17 czerwca 1933 — 17,88%
Od dnia 22 czerwca 1933 — 23,61%
Od dnia 24 czerwca 1933 — 25,00%
Od dnia 29 czerwca 1933 — 27,14%

Nr. F. D. V. 53/27.

W niemiecko-polsko-sowieckiej komunikacji towarowej i ekspresowej dodatek kursowy wynosi za linje kolei niemieckich od dnia 14 czerwca 1933 r. — 22,82 procent.

Dodatek kursowy do opłat przewozowych **kolei niemieckich** w komunikacji towarowej i ekspresowej niemiecko-polsko-sowieckiej wynosi:

Od dnia 16 czerwca 1933 — 21,04%
Od dnia 17 czerwca 1933 — 19,66%
Od dnia 21 czerwca 1933 — 21,04%
Od dnia 24 czerwca 1933 — 22,45%
Od dnia 28 czerwca 1933 — 23,89%

Nr. F. D. V. 53/28.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 kc, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie", pod następującemi numerami: Wien — Nr. B 79 500, Práha — Nr. 89 600, Paris — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odnośny numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odcinka — numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

***) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.**

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 65241